



MESTO KOŠICE

## **Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach**

<b>Názov materiálu</b>	Predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu: „Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice - Anička – II. etapa“	
<b>Predkladá</b>	Ing. Jaroslav Polaček, DPA, primátor	
<b>Spracovateľ</b>	Oddelenie strategického rozvoja MMK - referát projektov EÚ, Oddelenie dopravy - referát správy a údržby ciest	
<b>Dátum zasadnutia</b>	12.5.2026	
<b>Číslo spisu</b>	MK/A/2026/08782	
<b>Uznesenie</b>	<b>MR</b>	<b>MZ</b>

## Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 písm. c) a d) Zákona č. 401/1990 Zb.  
o meste Košice v znení neskorších predpisov

### schvaľuje

- a) predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok („ďalej len ŽoNFP“) oprávneným žiadateľom Mesto Košice za účelom realizácie projektu s názvom: **„Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice – Anička- II. etapa“**, realizovaného v rámci Programu Slovensko 2021-2027, ako projekt integrovaných územných investícií, na základe Výzvy na predkladanie žiadosti o nenávratný finančný príspevok na podporu cyklodopravy, kód výzvy: PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR, v predpokladanej výške celkových výdavkov **220 000 EUR s DPH**, ktorého ciele sú v súlade s platným „Územným plánom mesta Košice“ a platným „Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami výzvy, a že mesto Košice bude garantom financovania projektu a zabezpečí realizáciu projektu počas celej doby jeho realizácie;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na prípadné ďalšie aj neoprávnené výdavky projektu realizovaného v rámci výzvy na podporu cyklodopravy, kód výzvy PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci z rozpočtu mesta;
- d) zabezpečenie financovania prevádzky a udržateľnosti projektu minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu.

## Dôvodová správa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko vyhlásilo dňa 26.08.2024 výzvu PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR na predkladanie Žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci priority 2P3. Udržateľná mestská mobilita (ďalej len ŽoNFP), špecifický cieľ RSO 2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR). Výzva bola aktualizovaná dňa 28.8.2025 z dôvodu oprávnenosti miest nad 20 tisíc obyvateľov (Aktualizácia č. 3). Výzva je zameraná na aktivity týkajúce sa tvorby líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojuvania a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Cieľom výzvy je podpora projektov, ktoré majú najväčší príspevok k zvýšeniu del'by prepravnej práce v prospech nemotorovej (predovšetkým cyklistickej) dopravy v rámci prepravy na území sídiel.

V rámci výzvy je v opatrení **2.8.2 „Podpora cyklodopravy“** oprávnený typ akcie *1. podpora cyklistickej a inej nemotorovej dopravy*, ktorá sa realizuje prostredníctvom oprávnených aktivít:

- a) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba líniovej infraštruktúry pre cyklistickú dopravu;
- b) budovanie a rekonštrukcia prvkov upokojuvania dopravy;
- c) obstaranie, rekonštrukcia, modernizácia a výstavba doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

V zmysle výzvy je pre oprávnených žiadateľov z menej rozvinutého regiónu pri aktivitách v rámci opatrenia 2.8.2 Podpora cyklodopravy stanovené 100 % financovanie, t.j. 85 % zo zdrojov EÚ a 15 % zo zdrojov SR.

Mesto Košice pripravuje 2 projekty: „Rekonštrukcia chodníka pre chodcov a cyklistov na ul. Južná trieda“ a „Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice - Anička, II. etapa“ na ktoré má Kooperačnou radou UMR Košice schválený projektový zámer integrovanej územnej investície uznesením zo dňa 14.01.2026.

### **Rekonštrukcia združeného chodníka prameň Gajdovka, Košice - Anička II. etapa**

Riešený spoločný chodník pre peších a cyklistov je umiestnený v severnej časti mesta Košice, na ulici Pod šiancom v lokalite nazývanej Anička, katastrálne územie Košice-Sever. Predmetom projektu je rekonštrukcia existujúceho chodníka, ktorý v súčasnosti predstavuje jedinú trasu pre cyklistickú dopravu a spojnicu zo sídliska Ťahanovce a mestskej časti Ťahanovce dedina s ďalšími časťami mesta a samotným širším centrom mesta Košice. Projekt rieši realizáciu úseku, ktorý sa napája na spoločný chodník pre cyklistov a chodcov, ktorého rekonštrukcia bola zrealizovaná v roku 2023 a v rámci poskytnutia prostriedkov mechanizmu výzvy č. 2 z Plánu obnovy a odolnosti bola schválená refundácia nákladov na túto rekonštrukciu.

Súčasný stav: V koridore riešeného územia sa nachádza asfaltobetónový chodník, ktorý vykazuje výrazné známky poškodenia, má viacero prepadlín, sklonových nerovností, sieťových rozpadov a poškodených, zarastených obrubníkov. Celkovo je cestné teleso pod úrovňou okolitého terénu, čo spôsobuje nedostatočné odvodňovanie komunikácie a následné zhromažďovanie povrchových

vôd na chodníku a obmedzuje jeho užívanie po dažďoch.

Súčasne platné dopravné značenie nedovoľuje cyklistom regulárny pohyb po chodníku, aj napriek tomu, že je tento chodník vo veľkej miere využívaný práve cyklistami na presun zo sídliska do centra.

Navrhované riešenie: Stavebné práce zahŕňajú vybudovanie kompaktného asfaltobetónového povrchu, taktiež bude osadené trvalé dopravné značenie umožňujúce legálne užívanie nemotoristickej komunikácie v režime spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov s cieľom znížiť riziko kolízie chodcov a cyklistov, ku ktorým môže dochádzať z dôvodu rozporu medzi oficiálnym charakterom komunikácie a jej využívaním cyklistami. Trasa združeného chodníka pre chodcov a cyklistov, ktorý je predmetom projektu, má celkovú dĺžku 400 m a spevnená plocha s asfaltobetónovým povrchom bez obrubníkov je 2 575 m<sup>2</sup> a spevnená plocha s asfaltobetónovým povrchom vrátane plochy obrubníkov vymedzujúcich šírku združeného chodníka je 2 695 m<sup>2</sup>. Na rekonštruovanej trase cyklochodníka osadený cyklosčítač s displejom zobrazujúcim denný počet a celkový počet cyklistov od začiatku sčítania resp. kalendárneho roku. Sčítač bude osadený na stĺpe verejného osvetlenia č. 210022 a napájanie bude zabezpečené z rozvodov verejného osvetlenia.

**Celková dĺžka rekonštruovaného úseku je 400 m.**

**Plánované výdavky na projekt, ktoré budú predložené v ŽoNFP sú vo výške 220 000 EUR s DPH.**

Predkladané projekty sú v súlade Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Košice a jeho funkčnej oblasti 2022 – 2027 a Stratégiou rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice – Plánom udržateľnej mobility.

Spracovali: Ing. Terézia Vysocká, PhD., referát projektov EÚ

Ing. Viera Wawreková, referát projektov EÚ

Ing. Henrieta Benčíková, referát správy a údržby ciest

V Košiciach, dňa 14.04.2026